

全国空港ランウェイ・フィジカルデータ

※滑走路長さ・幅・グルーピングの単位はメートル。
 ※滑走路標高は各滑走路始端 (THRESHOLD) の数字
 出典：国土交通省航空局発行航空路誌AIP Japan (2021年1月28日版)

空港	滑走路番号	滑走路真方位	滑走路長さ×幅	滑走路公示距離				滑走路標高 THR ELEV	滑走路舗装強度 滑走路舗装	グルーピング	ILS 計器着陸システム
				TORA 有効離陸滑走距離	TODA 有効加速停止距離	ASDA 有効加速停止距離	LDA 有効着陸距離				
稚内空港	RWY08	068.90°	2200×45	2200	2200	2200	2200	23.5ft	PCN 58/F/C/X/T アスファルト	2200×45	CAT-I
	RWY26	248.90°	2200×45	2200	2200	2200	2200	31ft			—
利尻空港	RWY07	57.04°	1800×45	1800	1800	1800	1800	98ft	PCN 50/F/B/X/T アスファルト コンクリート RWY25側:PCN 55/F/C/X/T RWY07側:PCN 80/F/A/X/T	1800×45	—
	RWY25	237.04°	1800×45	1800	1800	1800	1800	112ft			LOC
女満別空港	RWY18	174.66°	2500×45	2500	2500	2500	2500	102.0ft	PCN 89/F/C/X/T アスファルト コンクリート	2500×45	CAT-I
	RWY36	354.66°	2500×45	2500	2500	2500	2500	135.2ft			CAT-I (LOC1.74オフセット)
紋別空港	RWY14	131.93°	2000×45	2000	2000	2000	2000	80ft	PCN 58/F/D/X/T アスファルト コンクリート 一部:PCN 52/F/D/X/T	2000×45	—
	RWY32	311.93°	2000×45	2000	2000	2000	2000	71.85ft			CAT-I
中標津空港	RWY08	071.02°	2000×45	2000	2000	2000	2000	233.4ft	PCN 57/F/C/X/T アスファルト コンクリート RWY26始端200m: PCN 53/F/B/X/T	2000×45	CAT-I
	RWY26	251.02°	2000×45	2000	2000	2000	2000	212ft			—
釧路空港	RWY17	158.96°	2500×45	2500	2500	2500	2500	322.5ft	PCN 106/F/C/X/T アスファルト コンクリート	2500×45	CAT-III B
	RWY35	338.96°	2500×45	2500	2500	2500	2500	290ft			—
帯広空港	RWY17	159.30°	2500×45	2500	2500	2500	2500	470ft	PCN 109/F/D/X/T アスファルト コンクリート	2500×45	—
	RWY35	339.30°	2500×45	2500	2500	2500	2500	505ft			CAT-I
旭川空港	RWY16	154.17°	2500×60	2500	2500	2500	2500	660ft	PCN 89/F/C/X/T アスファルト コンクリート	2500×60	—
	RWY34	334.17°	2500×60	2500	2500	2500	2500	721ft			CAT-I
新千歳空港	RWY01L	352.62°	3000×60	3000	3000	3000	3000	62ft	PCN 97/F/C/X/T アスファルト コンクリート	3000×60	CAT-I
	RWY19R	172.62°	3000×60	3000	3000	3000	3000	82ft			CAT-III B
	RWY01R	352.62°	3000×60	3000	3000	3000	3000	57.4ft			CAT-I
	RWY19L	172.62°	3000×60	3000	3000	3000	3000	77.1ft			CAT-I
丘珠空港	RWY14	134.85°	1500×45	1500	1500	1500	1500	20ft	PCN 23/F/D/Y/T アスファルト	1500×45	—
	RWY32	314.85°	1500×45	1500	1500	1500	1500	27ft			—
函館空港	RWY12	107.98°	3000×45	3000	3000	3000	3000	92.9ft	PCN 98/F/C/X/T アスファルト コンクリート	3000×45	CAT-I
	RWY30	287.98°	3000×45	3000	3000	3000	3000	151ft			—
奥尻空港	RWY13	120.15°	1500×45	1500	1500	1500	1500	180ft	PCN 17/F/B/Y/T アスファルト コンクリート	1500×45	—
	RWY31	300.15°	1500×45	1500	1500	1500	1500	141ft			—
青森空港	RWY06	051.91°	3000×60	3000	3000	3000	3000	647ft	PCN 86/F/C/X/T アスファルト コンクリート	3000×60	—
	RWY24	231.91°	3000×60	3000	3000	3000	3000	664ft			CAT-III B
三沢空港	RWY10	NA	3050×45	NA	NA	NA	NA	114ft	PCN 47/R/B/W/T アスファルト コンクリート	—	Military ILS
	RWY28	NA	3050×45	NA	NA	NA	NA	94ft			Military ILS
花巻空港	RWY02	010.73°	2500×45	2500	2500	2500	2500	283ft	PCN 68/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2500×45	—
	RWY20	190.73°	2500×45	2500	2500	2500	2500	297.5ft			CAT-I
秋田空港	RWY10	096.61°	2500×60	2500	2500	2500	2500	288.5ft	PCN 87/F/C/X/T アスファルト コンクリート	2500×60	—
	RWY28	276.61°	2500×60	2500	2500	2500	2500	313.6ft			CAT-I
大館能代空港	RWY11	100.30°	2000×45	2000	2000	2000	2000	259.2ft	PCN 75/F/C/X/T アスファルト コンクリート	2000×45	CAT-I
	RWY29	280.30°	2000×45	2000	2000	2000	2000	292.0ft			—
仙台空港	RWY09	82.56°	3000×45	3000	3000	3000	3000	11.5ft	PCN 80/F/B/X/T アスファルト コンクリート	3000×30	—
	RWY27	262.56°	3000×45	3000	3000	3000	3000	15.1ft			CAT-I
	RWY12	117.70°	1200×45	1200	1200	1200	1200	6ft			—
	RWY30	297.70°	1200×45	1200	1200	1200	1200	6ft			—
山形空港	RWY01	006.57°	2000×45	2000	2000	2000	2000	346.9ft	PCN 58/F/C/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	CAT-I
	RWY19	186.57°	2000×45	2000	2000	2000	2000	353ft			—
庄内空港	RWY09	079.45°	2000×45	2000	2000	2000	2000	59ft	PCN 58/F/C/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	CAT-I
	RWY27	259.45°	2000×45	2000	2000	2000	2000	86ft			LOC (3オフセット)
福島空港	RWY01	002.20°	2500×60	2500	2500	2500	2500	1200ft	PCN 58/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2500×60	CAT-I
	RWY19	182.20°	2500×60	2500	2500	2500	2500	1209ft			—
茨城空港	RWY03L	019°	2700×45	2700	2700	2700	2700	107ft	PCN 50/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2700×30	—
	RWY21R	199°	2700×45	2700	2700	2700	2700	107ft			—
	RWY03R	019°	2700×45	2700	2700	2700	2700	106.9ft			CAT-I
	RWY21L	199°	2700×45	2700	2700	2700	2700	106.8ft			—
成田国際空港	RWY16R	149.50°	4000×60	4000	4000	4000	4000	129.6ft	PCN 140/F/C/X/T アスファルト	3825×60	CAT-III B
	RWY34L	329.51°	4000×60	4000	4000	4000	4000	139.4ft			CAT-I
	RWY16L	149.50°	2500×60	2500	2500	2500	2500	134.5ft			CAT-I
	RWY34R	329.51°	2500×60	2500	2500	2500	2500	141.1ft			CAT-I
東京国際空港	RWY16L	149.88°	3360×60	3360	3360	3360	2970	21.8ft	PCN 95/F/B/X/T アスファルト コンクリート	3360×40	CAT-I
	RWY34R	329.88°	3360×60	3360	3360	3360	3000	27.8ft			CAT-III B
	RWY16R	149.88°	3000×60	3000	3000	3000	2520	20.5ft	PCN 85/F/B/X/T アスファルト コンクリート	3000×40	CAT-I
	RWY34L	329.88°	3000×60	3000	3000	3000	3000	18.2ft			CAT-I
	RWY04	035.01°	2500×60	2500	2500	2500	2500	19.0ft	PCN 85/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2500×40	—
	RWY22	215.01°	2500×60	2500	2500	2500	2500	35.0ft			CAT-I
	RWY05	042.56°	2500×60	2500	2500	2500	—	45.5ft	PCN 102/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2500×40	—
RWY23	222.56°	2500×60	2500	2500	2500	2500	54.7ft	CAT-I (LOC2オフセット)			

空港	滑走路番号	滑走路真方位	滑走路長さ×幅	滑走路公示距離				滑走路標高THR ELEV	滑走路舗装強度 滑走路舗装	グレーピング	ILS 計器着陸システム	
				TORA 有効離陸滑走距離	TODA 有効離陸距離	ASDA 有効加速停止距離	LDA 有効着陸距離					
調布空港	RWY17	163.20°	800×30	800	800	800	800	140ft	PCN 7/F/D/Y/T アスファルト コンクリート	800×20	—	
	RWY35	343.20°	800×30	800	800	800	800	137ft			—	
大島空港	RWY03	020.15°	1800×45	1800	1800	1800	1800	138ft	PCN 35/F/C/X/T アスファルト コンクリート	1800×30	LOC	
	RWY21	200.15°	1800×45	1800	1800	1800	1800	117ft			—	
新島空港	RWY11	102.32°	800×25	800	800	800	800	89ft	PCN 10/F/B/Y/T アスファルト コンクリート	—	—	
	RWY29	282.32°	800×25	800	800	800	800	92ft			—	
神津島空港	RWY11	105.11°	800×25	800	800	800	800	437ft	PCN 6/F/C/Y/T アスファルト コンクリート	800×17	—	
	RWY29	285.11°	800×25	800	800	800	800	471ft			—	
三宅島空港	RWY02	016.88°	1200×30	1200	1200	1200	1200	67ft	PCN 12/F/C/Y/T アスファルト コンクリート	1200×20	—	
	RWY20	196.88°	1200×30	1200	1200	1200	1200	61ft			—	
八丈島空港	RWY08	069.56°	2000×45	2000	2000	2000	2000	282ft	PCN 42/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	—	
	RWY26	249.56°	2000×45	2000	2000	2000	2000	284ft			LOC (3オフセット)	
新潟空港	RWY10	092.69°	2500×45	2500	2500	2500	2500	28.1ft	PCN 91/F/C/X/T アスファルト コンクリート	2500×45	—	
	RWY28	272.69°	2500×45	2500	2500	2500	2500	11.8ft			CAT-I	
	RWY04	031.91°	1314×45	1314	1314	1314	1314	22.7ft			—	
	RWY22	211.91°	1314×45	1314	1314	1314	1314	5.9ft			—	
松本空港	RWY18	171.24°	2000×45	2000	2000	2000	2000	2132.2ft	PCN 45/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2000×45	—	
	RWY36	351.24°	2000×45	2000	2000	2000	2000	2182ft			—	
静岡空港	RWY12	112.00°	2500×60	2500	2500	2500	2500	454ft	PCN 66/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2500×40	—	
	RWY30	292.00°	2500×60	2500	2500	2500	2500	412.7ft			CAT-I	
中部国際空港	RWY18	169.00°	3500×60	3500	3500	3500	3500	15ft	PCN 137/F/A/X/T アスファルト コンクリート RWY18/36始端100m: PCN 116/R/B/X/T セメント コンクリート	3500×40	CAT-II	
	RWY36	349.00°	3500×60	3500	3500	3500	3500	15ft			CAT-III B	
県営名古屋空港	RWY16	152.42°	2740×45	2740	2740	2740	2740	52ft	PCN 63/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2740×30	—	
	RWY34	332.42°	2740×45	2740	2740	2740	2740	50.0ft			CAT-I	
富山空港	RWY02	013.59°	2000×45	2000	2000	2000	2000	95ft	PCN 42/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	—	
	RWY20	193.59°	2000×45	2000	2000	2000	2000	63ft			LOC (0.87オフセット)	
能登空港	RWY07	066.77°	2000×45	2000	2000	2000	2000	710ft	PCN 53/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	—	
	RWY25	246.77°	2000×45	2000	2000	2000	2000	702ft			CAT-I	
小松空港	RWY06	055°	2700×45	2700	2700	2700	2700	38.1ft	PCN 77/R/A/X/T コンクリート	2700×30	CAT-I	
	RWY24	235°	2700×45	2700	2700	2700	2700	18.4ft			—	
大阪国際空港	RWY14R	135°	3000×60	3000	3000	3000	3000	46ft	PCN 101/F/C/X/T アスファルト コンクリート	3000×40	—	
	RWY32L	315°	3000×60	3000	3000	3000	3000	31.2ft			CAT-I	
	RWY14L	135°	1828×45	1828	1828	1828	1828	50ft	PCN 51/F/C/X/T アスファルト コンクリート	1828×30	—	
	RWY32R	315°	1828×45	1828	1828	1828	1828	34ft			—	
関西国際空港	RWY06R	051.00°	3500×60	3500	3500	3500	3500	4.6ft	PCN 110/F/B/X/T アスファルト コンクリート RWY06R/24L 始端100m: PCN 130/R/C/X/T セメント コンクリート	3300×40	CAT-II	
	RWY24L	231.00°	3500×60	3500	3500	3500	3500	13.0ft			CAT-II	
	RWY06L	050.98°	4000×60	4000	4000	4000	4000	15.0ft			3803.5× 40	CAT-II
	RWY24R	230.98°	4000×60	4000	4000	4000	4000	22.8ft			CAT-II	
神戸空港	RWY09	084.61°	2500×60	2500	2500	2500	2500	22.9ft	PCN 80/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2500×40	CAT-I	
	RWY27	264.61°	2500×60	2500	2500	2500	2500	22.7ft			—	
但馬空港	RWY01	003.00°	1200×30	1200	1200	1200	1200	583.5ft	PCN 12/F/B/Y/T アスファルト コンクリート	1200×30	LOC (0.75オフセット)	
	RWY19	183.00°	1200×30	1200	1200	1200	1200	572.7ft			—	
南紀白浜空港	RWY15	140.97°	2000×45	2000	2000	2000	2000	298ft	PCN 45/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	LOC (1.6オフセット)	
	RWY33	320.97°	2000×45	2000	2000	2000	2000	274ft			—	
岡山空港	RWY07	059.23°	3000×45	3000	3000	3000	3000	806ft	PCN 63/F/B/X/T アスファルト コンクリート	3000×30	CAT-I	
	RWY25	239.23°	3000×45	3000	3000	3000	3000	804ft			—	
広島空港	RWY10	090.00°	3000×60	3000	3000	3000	3000	1071.7ft	PCN 72/F/A/X/T アスファルト コンクリート	3000×40	CAT-III B	
	RWY28	270.00°	3000×60	3000	3000	3000	3000	1067.2ft			—	
岩国空港	RWY02	009.2°	2440×60	2440	2440	2440	2440	10.4ft	PCN 65/R/B/W/T コンクリート	—	Military ILS	
	RWY20	189.2°	2440×60	2440	2440	2440	2440	10.2ft			—	
鳥取空港	RWY10	093.78°	2000×45	2000	2000	2000	2000	28.9ft	PCN 48/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	CAT-I	
	RWY28	273.78°	2000×45	2000	2000	2000	2000	64.6ft			—	
米子空港	RWY07	063.74°	2500×45	2500	2500	2500	2500	9.3ft	PCN 70/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2500×30	—	
	RWY25	243.74°	2500×45	2500	2500	2500	2500	20.4ft			CAT-I	
出雲空港	RWY07	NA	2000×45	2000	2000	2000	2000	6ft	PCN 58/F/C/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	—	
	RWY25	NA	2000×45	2000	2000	2000	2000	15ft			LOC	
隠岐空港	RWY08	067.89°	2000×45	2000	2000	2000	2000	253ft	PCN 45/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	LOC (1.65オフセット)	
	RWY26	247.89°	2000×45	2000	2000	2000	2000	272ft			—	
石見空港	RWY11	104.78°	2000×45	2000	2000	2000	2000	183.7ft	PCN 42/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	CAT-I	
	RWY29	284.78°	2000×45	2000	2000	2000	2000	182.8ft			—	
山口宇部空港	RWY07	062.27°	2500×45	2500	2500	2500	2500	23.2ft	PCN 58/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2500×30	CAT-I	
	RWY25	242.27°	2500×45	2500	2500	2500	2500	21.7ft			—	

空港	滑走路番号	滑走路真方位	滑走路長さ×幅	滑走路公示距離				滑走路標高 THR ELEV	滑走路舗装強度 滑走路舗装	グループング	ILS 計器着陸システム
				TORA 有効離陸滑走距離	TODA 有効離陸距離	ASDA 有効加速停止距離	LDA 有効着陸距離				
高松空港	RWY08	072.90°	2500×60	2500	2500	2500	2500	583ft	PCN 59/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2500×40	—
	RWY26	252.90°	2500×60	2500	2500	2500	2500	586.2ft	アスファルト コンクリート		CAT-I
徳島空港	RWY11	102.53°	2500×45	2500	2500	2500	2500	6ft	PCN 70/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2500×30	—
	RWY29	282.53°	2500×45	2500	2500	2500	2500	37ft	アスファルト コンクリート		CAT-I
松山空港	RWY14	130.55°	2500×45	2500	2500	2500	2500	25ft	PCN 63/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2500×30	CAT-I
	RWY32	310.55°	2500×45	2500	2500	2500	2500	17ft	アスファルト コンクリート		—
高知空港	RWY14	130.51°	2500×45	2500	2500	2500	2500	42ft	PCN 80/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2500×30	—
	RWY32	310.51°	2500×45	2500	2500	2500	2500	17.8ft	アスファルト コンクリート		CAT-I
福岡空港	RWY16	150.24°	2800×60	2800	2800	2800	2800	15.0ft	PCN 92/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2800×40	CAT-I
	RWY34	330.24°	2800×60	2800	2800	2800	2800	32.2ft	アスファルト コンクリート		CAT-I
北九州空港	RWY18	170.35°	2500×60	2500	2500	2500	2500	22ft	PCN 83/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2500×40	CAT-I
	RWY36	350.35°	2500×60	2500	2500	2500	2500	23ft	アスファルト コンクリート		—
佐賀空港	RWY11	099.25°	2000×45	2000	2000	2000	2000	6ft	PCN 68/F/C/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	—
	RWY29	279.25°	2000×45	2000	2000	2000	2000	6ft	アスファルト コンクリート		CAT-I
長崎空港	RWY14	138.00°	3000×60	3000	3000	3000	3000	14ft	PCN 65/F/A/X/T アスファルト コンクリート	3000×40	—
	RWY32	318.00°	3000×60	3000	3000	3000	3000	15ft	アスファルト コンクリート		CAT-I
対馬空港	RWY14	136.04°	1900×45	1900	1900	1900	1900	205ft	PCN 61/F/A/X/T アスファルト コンクリート	1900×30	—
	RWY32	316.04°	1900×45	1900	1900	1900	1900	182ft	アスファルト コンクリート		LOC (0.72°オフセット)
福江空港	RWY03	025.75°	2000×45	2000	2000	2000	2000	223ft	PCN 40/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	LOC
	RWY21	205.75°	2000×45	2000	2000	2000	2000	273ft	アスファルト コンクリート		LOC (2.5°オフセット)
熊本空港	RWY07	64.58°	3000×45	3000	3000	3000	3000	601ft	PCN 112/F/D/X/T アスファルト コンクリート	3000×30	CAT-IIIIB
	RWY25	244.58°	3000×45	3000	3000	3000	3000	642ft	アスファルト コンクリート		—
天草空港	RWY13	124.55°	1000×30	1000	1000	1000	1000	330ft	PCN 13/F/C/X/T アスファルト コンクリート	1000×20	—
	RWY31	304.55°	1000×30	1000	1000	1000	1000	330ft	アスファルト コンクリート		—
大分空港	RWY01	000°	3000×45	3000	3000	3000	3000	19ft	PCN 98/F/C/X/T アスファルト コンクリート	3000×30	CAT-I
	RWY19	180°	3000×45	3000	3000	3000	3000	17ft	アスファルト コンクリート		—
宮崎空港	RWY09	085.18°	2500×45	2500	2500	2500	2500	15ft	PCN 114/F/D/X/T アスファルト コンクリート	2500×30	—
	RWY27	265.18°	2500×45	2500	2500	2500	2500	20ft	アスファルト コンクリート		CAT-I
鹿児島空港	RWY16	150°	3000×45	3000	3000	3000	3000	906ft	PCN 58/F/A/X/T アスファルト コンクリート	3000×30	—
	RWY34	330°	3000×45	3000	3000	3000	3000	858.8ft	アスファルト コンクリート		CAT-I
種子島空港	RWY13	122.91°	2000×45	2000	2000	2000	2000	778ft	PCN 42/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	—
	RWY31	302.91°	2000×45	2000	2000	2000	2000	758ft	アスファルト コンクリート		CAT-I
屋久島空港	RWY12	133.87°	1500×45	1500	1500	1500	1500	112ft	PCN 18/F/B/Y/T アスファルト	1500×30	—
	RWY32	313.87°	1500×45	1500	1500	1500	1500	124ft	アスファルト		—
奄美空港	RWY03	025.75°	2000×45	2000	2000	2000	2000	27ft	PCN 142/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	CAT-I
	RWY21	205.75°	2000×45	2000	2000	2000	2000	14ft	アスファルト コンクリート		—
喜界空港	RWY07	63.17°	1200×30	1200	1200	1200	1200	21ft	PCN 12/F/A/Y/T アスファルト	1200×30	—
	RWY27	243.17°	1200×30	1200	1200	1200	1200	18ft	アスファルト		—
徳之島空港	RWY01	006.12°	2000×45	2000	2000	2000	2000	17ft	PCN 52/F/C/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	—
	RWY19	186.12°	2000×45	2000	2000	2000	2000	14ft	アスファルト コンクリート		LOC (3°オフセット)
沖永良部空港	RWY04	34.15°	1350×45	1350	1350	1350	1350	98.8ft	PCN 17/F/C/Y/T アスファルト コンクリート	1350×30	—
	RWY22	214.15°	1350×45	1350	1350	1350	1350	78.8ft	アスファルト コンクリート		—
与論空港	RWY14	138.03°	1200×30	1200	1200	1200	1200	35.4ft	PCN 18/F/D/Y/T アスファルト コンクリート	1200×30	—
	RWY32	318.03°	1200×30	1200	1200	1200	1200	52.2ft	アスファルト コンクリート		—
那覇空港	RWY18L	177.30°	3000×45	3000	3000	3000	3000	11ft	PCN 115/F/A/X/T アスファルト	3000×30	—
	RWY36R	357.30°	3000×45	3000	3000	3000	3000	9.1ft	アスファルト		CAT-I (LOC0.63°オフセット)
	RWY18R	177.30°	2700×60	2700	2700	2700	2700	16.3ft	PCN 78/F/A/X/T アスファルト		CAT-I (LOC0.84°オフセット)
久米島空港	RWY03	021.17°	2000×45	2000	2000	2000	2000	21.7ft	PCN 63/F/C/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	LOC
	RWY21	201.17°	2000×45	2000	2000	2000	2000	18.7ft	アスファルト コンクリート		—
南大東空港	RWY02	NA	1500×45	1500	1500	1500	1500	167ft	PCN 19/F/B/Y/T アスファルト コンクリート	1500×30	—
	RWY20	NA	1500×45	1500	1500	1500	1500	149ft	アスファルト コンクリート		—
北大東空港	RWY03	NA	1500×45	1500	1500	1500	1500	74ft	PCN 19/F/B/Y/T アスファルト コンクリート	1500×30	—
	RWY21	NA	1500×45	1500	1500	1500	1500	80ft	アスファルト コンクリート		—
宮古空港	RWY04	038.31°	2000×45	2000	2000	2000	2000	124ft	PCN 56/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	—
	RWY22	218.31°	2000×45	2000	2000	2000	2000	149.9ft	アスファルト コンクリート		CAT-I
下地島空港	RWY17	165.50°	3000×60	3000	3000	3000	3000	15.1ft	PCN 77/F/B/X/T アスファルト コンクリート	3000×40	CAT-I
	RWY35	345.50°	3000×60	3000	3000	3000	3000	54.4ft	RWY17/35始端900m: セメントコンクリート		—
多良間空港	RWY18	172.78°	1500×45	1500	1500	1500	1500	34ft	PCN 16/F/B/Y/T アスファルト コンクリート	1500×30	—
	RWY36	352.78°	1500×45	1500	1500	1500	1500	36ft	アスファルト コンクリート		—
石垣空港	RWY04	035.87°	2000×45	2000	2000	2000	2000	126ft	PCN 53/F/B/X/T アスファルト コンクリート	2000×45	CAT-I
	RWY22	215.87°	2000×45	2000	2000	2000	2000	110ft	アスファルト コンクリート		—
与那国空港	RWY08	075.27°	2000×45	2000	2000	2000	2000	71.9ft	PCN 52/F/A/X/T アスファルト コンクリート	2000×30	—
	RWY26	255.27°	2000×45	2000	2000	2000	2000	41.6ft	アスファルト コンクリート		LOC