

おり、10両が在籍している。バリアフリーと冷房化のため、旧車両から1999年7月11日にいっせいに置き換えられたものだ。デハ300形は2車体3台車の連接車で、全車両で車体色が異なっている。301F編成は

当初アルプスグリーン一色であったが、2005年にかつて世田谷線で活躍していたデハ200形の登場50周年を記念して、昔懐かしい玉電色に変更された。この配色は現在でもそのまま使用されている。

現役営業車両アーカイブス

*データは2014年10月末のものを掲載しています。表記は順に製造所、製造年月日、その他の備考(記載なしの場合もあります)、撮影者(イニシャルは146ページ参照)、撮影年月日。一部ラッピングなどが現状と異なる場合もあります。



東急電鉄
世田谷線



デハ300形301

東急車輛、1999年7月、アルプスグリーン&クリーム色、NS、2014/05/08



デハ300形302

東急車輛、2000年3月、モーニングブルー、NS、2014/05/08



デハ300形303

東急車輛、2000年6月、クラシックブルー、NS、2014/07/20



デハ300形304

東急車輛、2000年7月、アップルグリーン、NS、2014/07/20



デハ300形305

東急車輛、2000年10月、チェリーレッド、NS、2014/07/20



デハ300形306

東急車輛、2000年12月、レリーファイエロー、NS、2014/07/20



デハ300形307

東急車輛、2001年1月、ブルーイッシュラベンダー、NS、2014/07/20



デハ300形308

東急車輛、2001年1月、サンシャイン、NS、2014/05/08



デハ300形309

東急車輛、2001年3月、パートオレンジ、NS、2013/09/08



デハ300形310

東急車輛、2001年3月、ターコイズグリーン、NS、2014/05/08

下高井戸駅は京王線とホームが隣接するが、いったん橋上の改札を抜ける構造になっている。

